

Verkeersveiligheid

NEDERLAND



Veiligheid in het verkeer is voor iedereen belangrijk. Het liefst reizen we snel én veilig van A naar B. Maar daarbij is het wel van belang u aan de regels te houden. In het verkeer gebeuren veel ernstige ongelukken, waarvan sommige zelfs met dodelijke afloop. Door veilig aan het verkeer deel te nemen, bespaart u niet alleen een boete, u helpt ook mee aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Samen bereiken we dat er minder ongevallen gebeuren en minder mensen gewond raken in het verkeer.

5 VERKEERSVEILIGHEIDSREGELS

In het verkeer gelden allerlei gedragsregels. Om het aantal verkeersongevallen en het letsel dat daarbij ontstaat te verminderen, zijn vooral deze vijf regels van levensbelang:

1. Houdt u aan de snelheid
2. Rij alcohol vrij
3. Draag altijd de veiligheidsgordel
4. Stop voor roodlicht
5. Draag altijd de valhelm op brom- of motorfiets

Met deze folder geeft de politie uw nadere informatie over deze onderwerpen zodat u in Nederland een veilige reis en een prettig verblijf heeft.

Politie Hollands Midden
Bureau Communicatie
Augustus 2009

Aan de tekst van deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.
Deze folder is ook beschikbaar in de talen Engels, Pools,
Roemeens en Russisch.



www.politie.nl

www.rovzh.nl

« waakzaam en dienstbaar »

 **POLITIE**

Verkeersveiligheid

DE POLITIE CONTROLEERT OM VEILIGHEID

De politie houdt regelmatig controles. Wanneer u zich aan de verkeersregels houdt, zult u hier nauwelijks hinder van ondervinden en kunt u uw weg vervolgen.

Bij verkeersveiligheidscontroles maakt de politie gebruik van meetapparatuur, bijvoorbeeld een camera, waarbij uw snelheid en kenteken worden vastgelegd.

Maar ook kunt u door een politieman of –vrouw gevraagd worden om aan een verkeerscontrole mee te werken. Deze geeft aan dat u moet stoppen. Wanneer er een overtreding wordt geconstateerd, krijgt u hiervoor een bekeuring.

Als u aantoonbaar in Nederland woonachtig bent, dan krijgt u naderhand een acceptgiro thuis toegestuurd, als u niet officieel in Nederland woonachtig bent dan zal de politie u een schikkingsvoorstel doen en moet u direct betalen.

RIJDEN ONDER INVLOED IS LEVENSGEVAARLIJK

Naar schatting wordt een kwart van de verkeersdoden (± 200) in Nederland veroorzaakt door alcoholgebruik. Vooral de combinatie van alcohol en drugs vergroot de kans om bij een ongeval ernstig gewond te raken.

Alcohol is een verdovend middel dat lang in het bloed blijft zitten en het reactievermogen vermindert, tunnelblik veroorzaakt (minder zicht van links en rechts), concentratieverlies en de controle over de spieren beïnvloedt.

Hoe meer men drinkt, hoe sterker deze effecten optreden. Het lichaam heeft bijvoorbeeld per glas bier of wijn ongeveer anderhalf uur nodig om alle alcohol weer weg te werken. En niets helpt om de alcohol eerder uit het bloed te krijgen.

RIJDEN ONDER INVLOED

Als u een voertuig heeft bestuurd terwijl u onder invloed van alcohol of drugs was, wordt u voor onderzoek door de politie aangehouden. U moet dan mee naar het politiebureau voor een ademanalyse.

U mag die niet weigeren, tenzij u dat op aantoonbare medische gronden doet.

Een arts zal dat controleren. In dat geval zal bij u een bloedproef worden afgenomen. Ook die mag u niet weigeren. Weigering wordt in Nederland gezien als een misdrijf. De uitslag van een ademanalyse wordt u gelijk door de politie verteld. De uitslag van de bloedproef is pas later bekend en zal u per post worden toegezonden. De max. toegestane hoeveelheid is voor een beginnende bestuurder 88 ug/l en voor alle andere bestuurders 220 ug/l (ug/l is microgram alcohol per liter uitgeademde lucht.)

RIJVERBOD

Als u onder invloed van alcohol heeft gereden krijgt u een rijverbod, voordat u weer naar huis mag. U mag dan voor een bepaalde tijdsduur geen enkel voertuig besturen, zelfs geen fiets. Doet u dat wel, dan pleegt u, naast het rijden onder invloed, nog een misdrijf. Op het rijverbod (“Beschikking rijverbod”) staat precies vermeld tot wanneer u nu niet mag rijden. Als uw rijbewijs wordt ingevorderd door de politie omdat u teveel alcohol heeft gedronken, of als u te snel heeft gereden, betekent dit dat u niet meer mag rijden voor een bepaalde periode met een voertuig waar u een rijbewijs voor nodig heeft. Volgens de Nederlandse wet kan de Officier van Justitie (OvJ) het rijbewijs inhouden wanneer het alcoholgehalte meer was dan 570ug/l bij beginnende bestuurder of 785 ug/l voor andere bestuurders. Ook bij weigering van medewerking of wanneer u bij herhaling binnen

5 jaar door de politie voor het rijden onder invloed bent aangehouden kan de OvJ het rijbewijs inhouden.

WEIGEREN VAN MEDEWERKING

Als u heeft geweigerd om mee te werken aan het politieonderzoek, dan krijgt u ook een rijverbod. Weigeren mee te werken aan een alcoholonderzoek is een misdrijf, waarvoor u door de rechter wordt gestraft, ook al is uw alcoholgehalte niet bekend.

WAT GEBEURT ER MET UW RIJBEDIJVS?

Uw rijbewijs wordt gezonden naar de OvJ. Deze beslist binnen tien dagen nadat uw rijbewijs is ingevorderd, of u uw rijbewijs terugkrijgt of dat uw rijbewijs blijft ingehouden. De OvJ kan uw rijbewijs inhouden tot de rechter op de zitting een uitspraak in uw strafzaak doet. Deze zitting zal gewoonlijk plaats hebben binnen zes maanden nadat uw rijbewijs is in gevorderd. Als de rechter u een rijontzegging oplegt, wordt de tijd dat u het rijbewijs al kwijt bent geweest afgetrokken van de duur van die rijontzegging.

LIK OP STUK

Voor alle verkeersovertredingen geldt dat als u niet in Nederland als inwoner bent ingeschreven en/of in Nederland geen vaste woon- of verblijfplaats heeft, er voor de op te leggen boete contact wordt opgenomen met de OvJ. Die bepaalt dan direct de door u te betalen boete of maatregel. Woont u wel aantoonbaar in Nederland, dan kunt u te maken krijgen met Justitie en/of het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) die u per brief een acceptgiro zal aanbieden.

VERLATEN PLAATS ONGEVAL

In Nederland mag degene die bij een ongeval is betrokken de plaats van het ongeval niet verlaten zonder dat de identiteit van deze persoon en zijn voertuig is vastgesteld. Het verlaten van de plaats van het ongeval is een misdrijf. Het gaat hierbij niet alleen over de bestuurder van een voertuig maar soms ook over “getuigen” of mensen die de aanleiding tot het ongeval waren. Ook maakt het niet uit of er een kleine of grote schade is, blijf op de plaats van het ongeval en wissel met de andere betrokken uw gegevens uit.

AUTOGORDELS

Het dragen van de autogordel is op iedere zitplaats in de auto verplicht in Nederland. Iedere inzittende is zelf verantwoordelijk voor het dragen van de gordel, behalve voor kinderen beneden de 12 jaar. Daarvoor is de bestuurder verantwoordelijk. In 40% van de gevallen wordt daarmee dodelijk letsel voorkomen. In 25% van de gevallen wordt ernstig letsel voorkomen. Deze percentages zijn veel hoger voor aanrijdingen met snelheden tot 80 km.p.u. Daarom wordt er door de politie veel gecontroleerd op het dragen van autogordels.

TELEFONEREN

In Nederland is het verboden tijdens het rijden en besturen van een motorvoertuig een mobiele telefoon vast te houden. Als de politie dit constateert, wordt hiervoor een bekeuring gegeven. De mobiele telefoon wordt niet in beslag genomen maar wel zal de politie het merk en type van de gebruikte telefoon noteren.

VOOR HET OVERTREDEN VAN DE VERKEERSREGELS KUNT U DE VOLGENDE BOETES KRIJGEN

(1 januari 2009*)

Snelheidsovertreding (afhankelijk van de overschrijding)	van € 32 tot € 790
Rijden onder invloed (afhankelijk van hoeveelheid ug/l)	van € 250 tot € 1200
Niet dragen van de autogordel	€ 90
Door roodlicht rijden	€ 150
Rijden zonder helm	€ 90
Niet handsfree bellen tijdens het rijden	€ 150

(* bedragen zijn zonder administratiekosten en kunnen jaarlijks gewijzigd worden)

